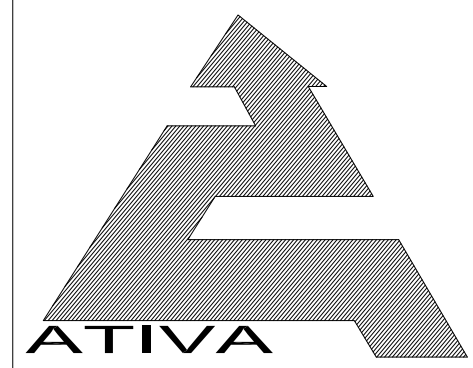



- BARRIERA NEW JERSEY TIPO H4
- BARRIERA METALLICA TIPO H2
- BARRIERA METALLICA TIPO H3
- BARRIERA METALLICA TIPO H4 (B.P.)
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- BARRIERA INTEGRATA TIPO H4 (FONOASSORBENTE - BORDO PONTE)
- ATTENUATORI D'URTO



TORINO - IVREA - QUINCINETTO
IVREA - SANTHIA'
SISTEMA AUTOSTRADALE
TANGENZIALE DI TORINO



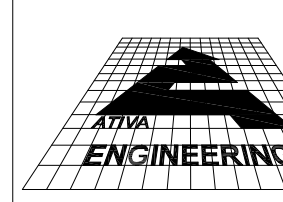
VISTO per ATIVA S.p.A.
Amministratore Delegato
Dott. Ing. LUIGI CRESTA

AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO IVREA SANTHIA'

NODO IDRAULICO DI IVREA 2° FASE DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

BARRIERE DI SICUREZZA Lotto 1

IL PROGETTISTA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	ATIVA ENGINEERING C.Valcelli	ATIVA ENGINEERING C. Valcelli	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA	GIUGNO 2012	REVISIONE	DATA
SCALA	1 : 2000		
UFFICIO	CONSEGNA	N° PROGETTO	FASE
SSP0101A050000	PD	STD	017
REV			
-			